



Port de Barcelona

Los puertos como facilitadores de la cadena logística: ejemplos del Port de Barcelona

Santiago Garcia-Milà

Subdirector General, Autoritat Portuària de Barcelona
Chairman, I& T Committee, European Sea Ports Organisation (ESPO)
2on VicePresident, International Association of Ports&Harbors (IAPH)



Port de Barcelona

29 Junio 2011



La oportunidad de los tráficos Europa-Asia

El Mediterráneo en el comercio Europa-Asia



- La ruta Europa-Far East transporta aproximadamente tres veces más contenedores que la ruta transatlántica.
- La actual **ventaja competitiva de los puertos del norte de Europa** se construyó cuando la ruta transatlántica era el vínculo más importante que conectaba los principales centros de producción y consumo (Europa Occidental y Estados Unidos y Canadá).
- El incremento de tráfico de la ruta Far East-Europe supone una **oportunidad** para los puertos del sur de Europa

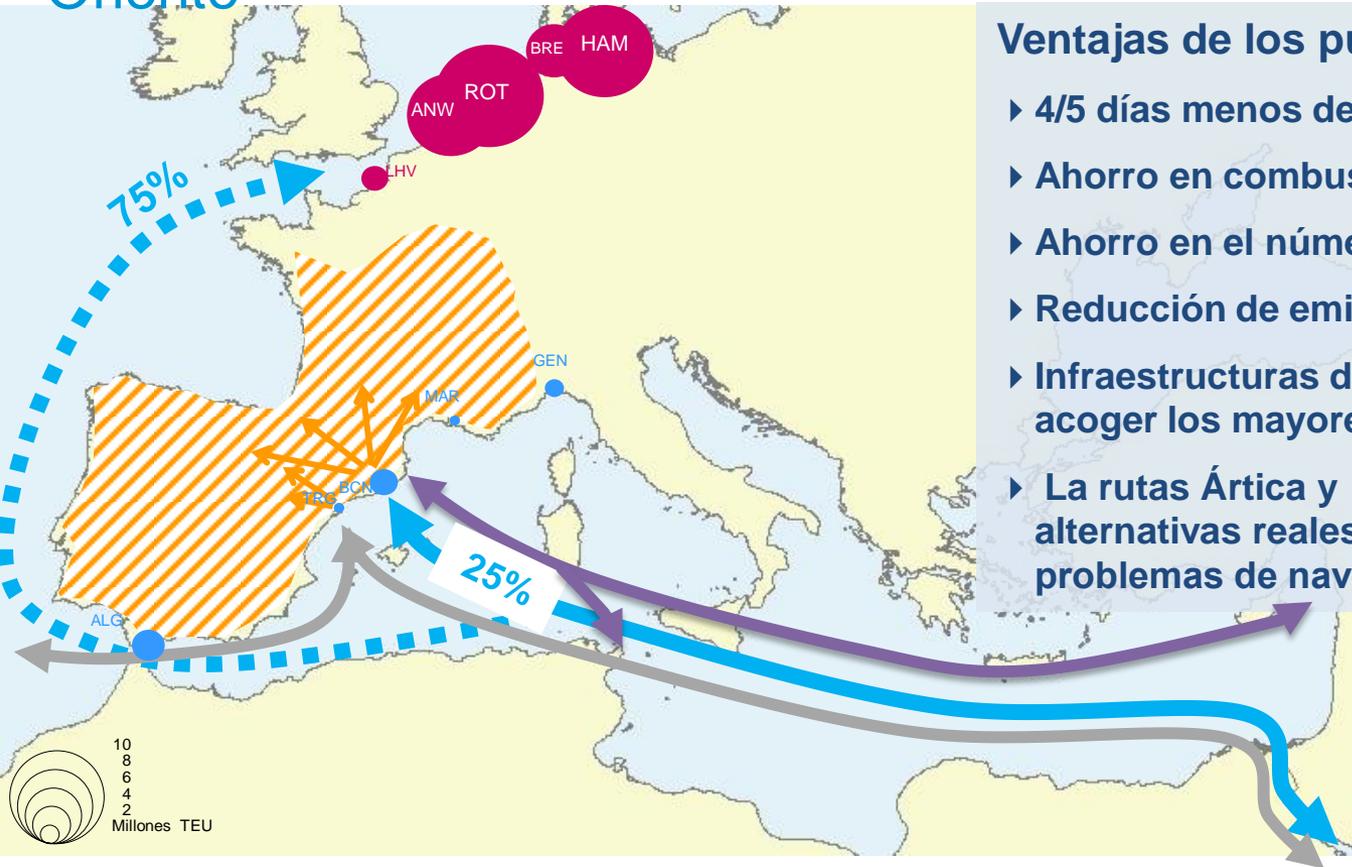


La oportunidad de los tráficos Europa-Asia

Potencialidad de la fachada sur de Europa con los tráficos de Extremo Oriente

Ventajas de los puertos de la fachada sur:

- ▶ 4/5 días menos de navegación
- ▶ Ahorro en combustible
- ▶ Ahorro en el número de buques
- ▶ Reducción de emisiones CO2
- ▶ Infraestructuras de los puertos mejoradas para acoger los mayores buques portacontenedores
- ▶ La rutas Ártica y del canal de Panamá no son alternativas reales (mayor *transit time*, problemas de navegación...)



Los puertos mediterraneos están en una óptima posición para atraer los tráficos del centro y sur de Europa que actualmente se desvían por los puertos de Amberes, Le Havre, Rotterdam y Hamburgo



La oportunidad de los tráficos Europa-Asia

Cómo mejorar la eficiencia de las cadenas de suministro

Atraer carga de la ruta Far East-Europa con origen/destino Portugal, Francia, Norte de Italia, sur de Alemania y Norte de África

▶ **Disponer de buenas infraestructuras en la península y con Europa:** Para ello es clave una red transeuropea de transportes que se desarrolle hacia el sur y reequilibre las fachadas marítimas.

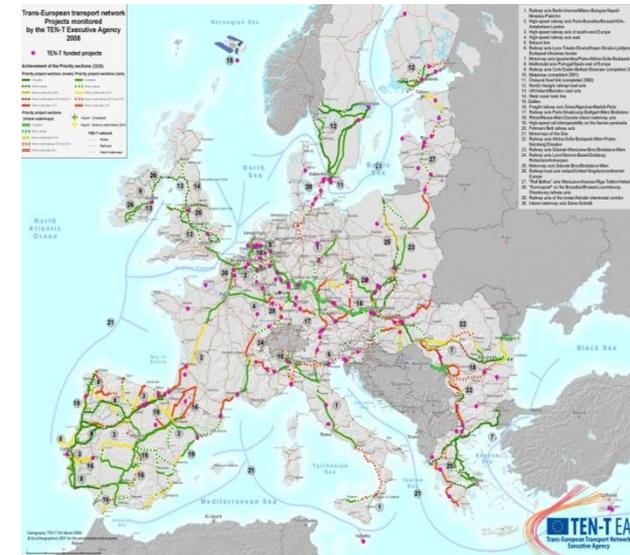
▶ Garantizar la máxima fiabilidad, transparencia y rapidez en el tránsito por los puertos de tráficos con orígenes/destinos europeos: **integración de las cadenas logísticas**

Para su competitividad, Europa debe incrementar la sostenibilidad y eficiencia de su sistema de transporte



Disponer de buenas infraestructuras El re-equilibrio de la red de transportes europea

- El **punto de partida** de las infraestructuras del centro-norte de Europa y el Mediterráneo son diferentes: Poca inversión relativa puede mejorar substancialmente la situación del Mediterráneo
- Es necesario mejorar la **conectividad ferroviaria** y los corredores prioritarios de mercancías
- En la actual revisión de la red transeuropea de transportes (**TEN-T**), se debe incluir como prioritaria la conexión entre el Mediterráneo con las áreas más congestionadas del centro/norte
- La Autoridad Portuaria participa activamente en **organizaciones y foros** para promover las inversiones europeas en infraestructuras en el Mediterráneo



Proyectos prioritarios Ten-T. 2008.



Integración de cadenas logísticas

Los puertos como facilitadores de la integración de las cadenas logísticas

- La integración de las cadenas de suministro marcan los servicios a ofrecer por parte del Puerto de Barcelona para cubrir las **necesidades de los clientes**
- El objetivo es la promoción de **Servicios de Valor Añadido** para que los clientes tengan mejores servicios.
- El puerto ha pasado de ser proveedor de infraestructuras a **promotor de servicios** de la cadena de suministro.
- Rol del puerto como impulsor, promotor, gestor, partner... para pivotar el desarrollo de proyectos con **intereses compartidos** y con una única dirección → mejorar la accesibilidad, el nivel de servicios y la competitividad en los mercados del hinterland



Integración de cadenas logísticas

De puertos «land-lord» a «promotores de negocio»

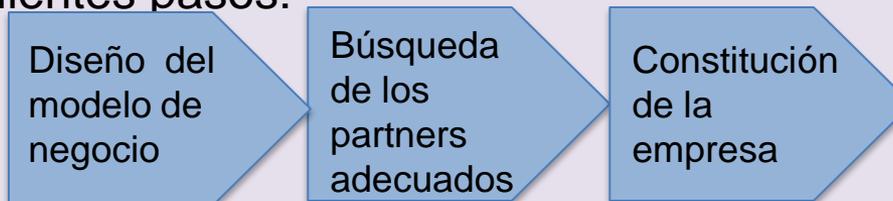
Land Lord Port o Puerto Concesionado

La superficie del Puerto está cedida en concesión
La Autoridad Portuaria provee las infraestructuras y pone a disposición de los operadores privados los terrenos portuarios.
Las empresas privadas prestan los servicios portuarios



Puerto promotor de negocio

La Autoridad Portuaria de Barcelona ha invertido en iniciativas, necesarias en el mercado logístico, y que no eran cubiertas por el sector privado. Para ello, ha seguido los siguientes pasos:

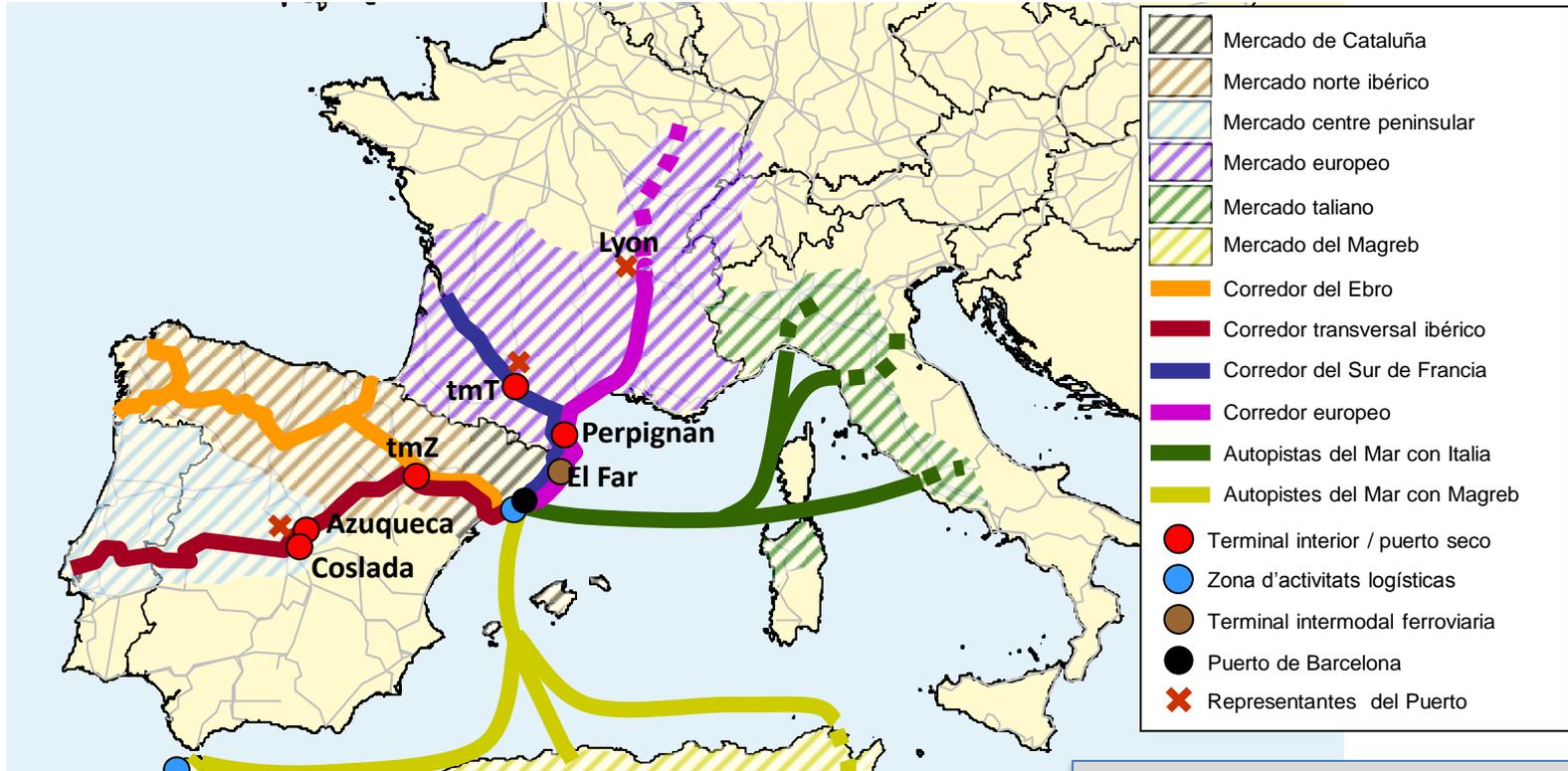


La Autoridad Portuaria siempre es accionista minoritario



La Autoridad Portuaria como facilitador de negocio

La estrategia del puerto en red



Terminales marítimas interiores, puertos secos, ZALes, terminales intermodales con capacidad de prestar servicios de manipulación, de transporte, logísticos y operaciones de valor añadido, vinculadas al Puerto de Barcelona y conectadas mediante corredores de transporte multimodales.

Asegurar la conectividad de la red terrestre y marítima y ganar accesibilidad física y comercial frente a los cargadores, importadores y exportadores.



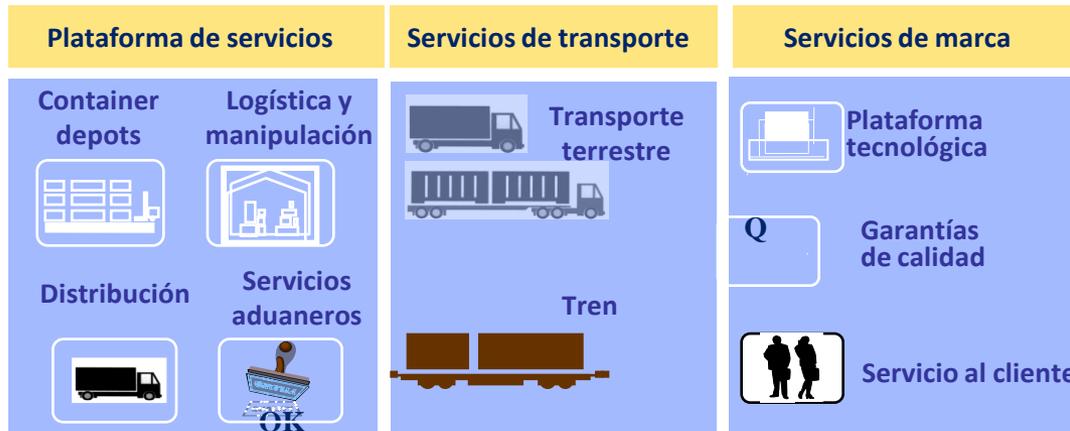
Integración de cadenas logísticas

Terminales marítimas interiores

La red se compone de: Infraestructuras e instalaciones
Servicios de transporte y logísticos

Terminal marítima interior: un concepto nuevo.

- **Cercanía a los usuarios y a los clientes:** estrecha conexión operativa con el PB. Oferta integral de servicios de transporte, depot y logística.
- **Operador neutral y único:** no compite con los operadores (transitarios, etc...). Facilita el transporte marítimo a través del PB.
- **Unión entre transporte internacional y logística:** los operadores de transporte y logística disponen de servicios para las mercancías en contenedor.

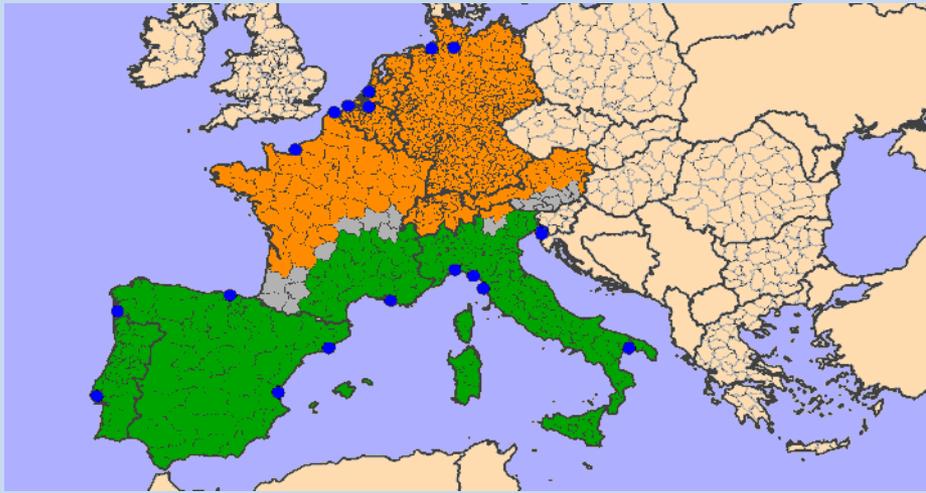




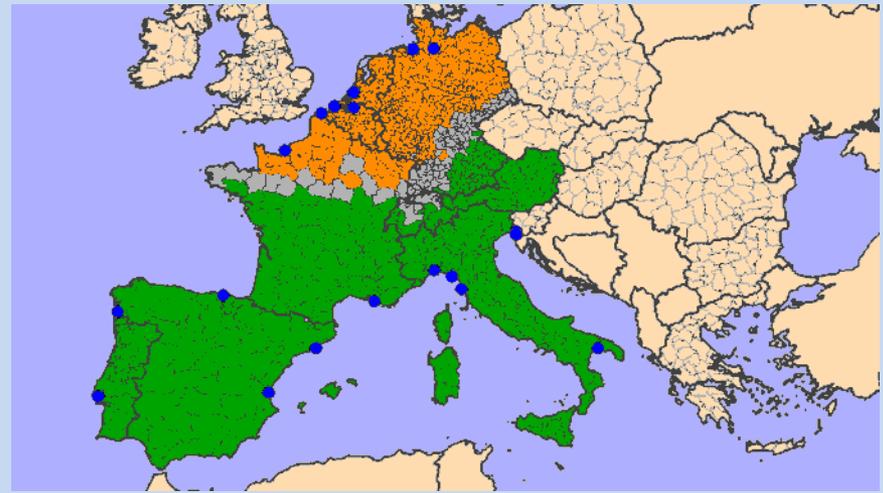
El mediterraneo como opción sostenible

Comparativa futuras emisiones CO2 en Europa

Escenario 2020: retraso en el desarrollo de las infraestructuras del sur de Europa



Escenario 2020: *Decarbonisation*



- Los análisis del Puerto de Barcelona muestran que las emisiones europeas de CO2 de los tráficos provenientes de Asia se verían incrementadas entre un 160% y un 199% en los próximos 10 años si no se toma ninguna medida.
- Si las medidas de reducción de emisiones de CO2 (internalización de costes externos,...etc) se convierten en una prioridad y las infraestructuras del Sur son una alternativa real para los flujos de mercancías, este incremento se reduciría a la mitad.



El mediterraneo como opción sostenible

La relevancia de la sostenibilidad en la UE. Libro blanco del transporte

- El **nuevo Libro Blanco de Transportes** ("*Roadmap to a single European Transport Area- Towards competitive and resource efficient transport system*") fue publicado el pasado 28 de marzo.
- Define la **política europea de transportes hasta el 2050**, proponiendo una serie de iniciativas a implantar en los próximos años.
- Establece como objetivo final el de promover un **sistema de transportes eficiente y sostenible** a través de la creación de una area única de transportes sin barreras.
- El documento afirma que el sistema de transportes actual no es sostenible y sostiene como una de las prioridades más importantes la **reducción de la dependencia del petroleo y la reducción de hasta el 60% de las emisiones** antes del 2050.

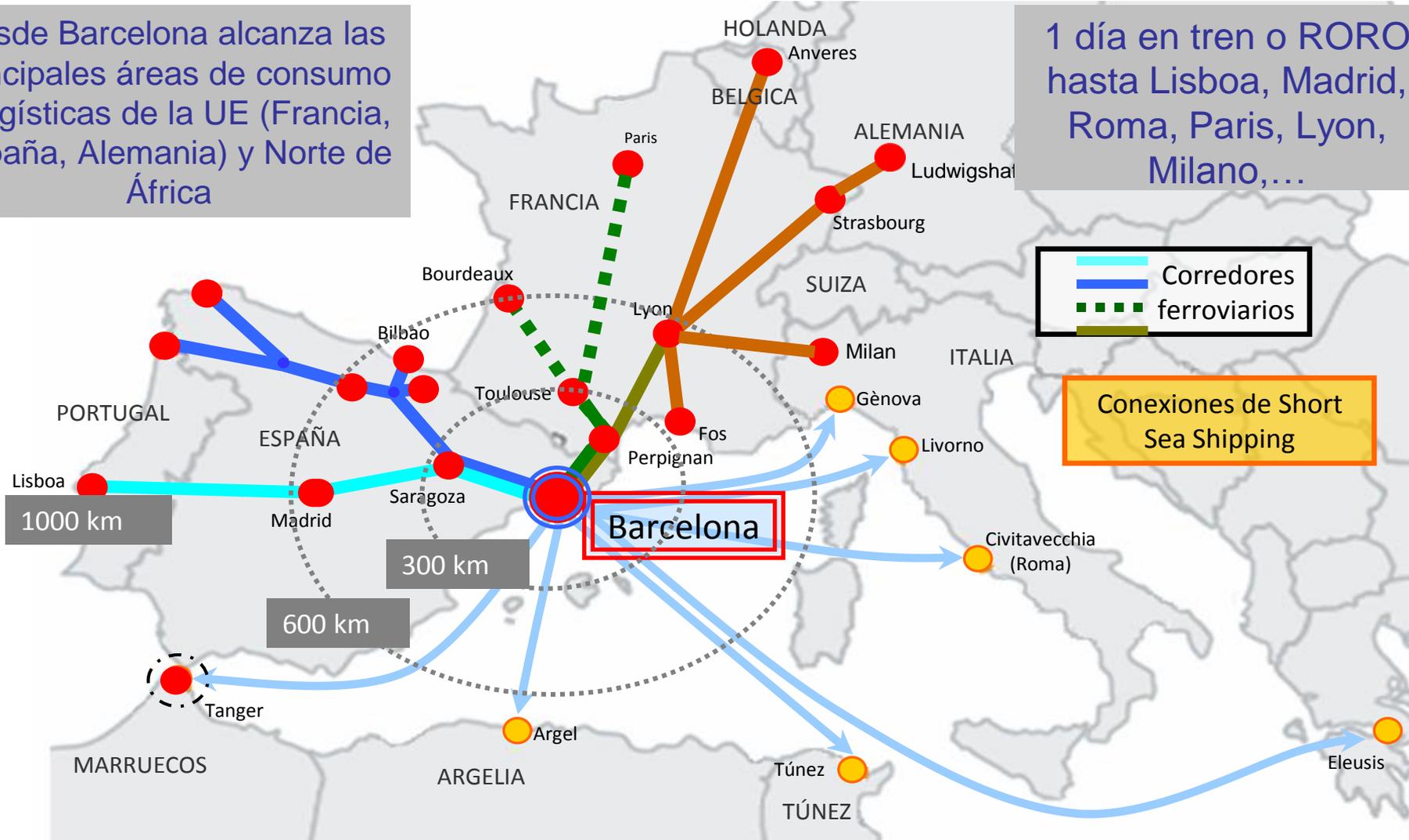


El mediterraneo como opción sostenible

La Autoridad Portuaria como promotor de corredores sostenibles

Desde Barcelona alcanza las principales áreas de consumo y logísticas de la UE (Francia, España, Alemania) y Norte de África

1 día en tren o RORO hasta Lisboa, Madrid, Roma, Paris, Lyon, Milano,...





El mediterraneo como opción sostenible

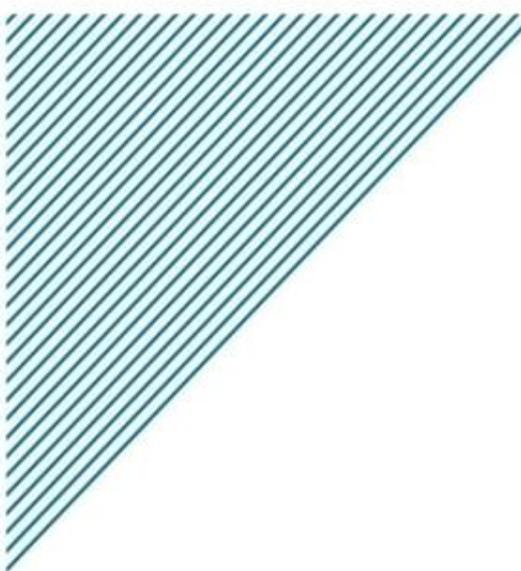
La Autoridad Portuaria como impulsor de servicios ferroviarios



Terminal ferroviaria de Naviland Cargo en Venissieux (Lyon)



- BarceLyon Express: Servicio ferroviario para contenedores explotado conjuntamente por **Renfe – Naviland Cargo -APB**
- **Inicio: Febrero 2009**
- Origen-Destino: Terminales de contenedores del **Puerto de Barcelona y Terminal ferroviaria de Vénissieux, Lyon**
- En 2010, este servicio multiplicó su **trafico por 2,3**



www.portdebarcelona.es

Gracias.





Port de Barcelona